



REQUISITOS:

- 1** Tener la especialidad de Mecánica de automóviles I.
- 2** Explicar brevemente los siguientes conceptos:
 - a. La diferencia entre un sobrealimentador y un turbo
 - b. La diferencia entre ruedas escalonadas y ruedas no escalonadas
 - c. La diferencia entre corriente alterna (CA) y corriente continua (CC)
 - d. La diferencia entre caballos de vapor y torque
- 3** Describir cómo funciona un sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
- 4** Explicar brevemente cómo hacer cada uno de los siguientes:
 - a. Leer la fecha de fabricación en un neumático.
 - b. Determinar el tamaño y la presión del neumático según lo recomendado por el fabricante para un vehículo seleccionado.
 - c. Medir el desgaste de los neumáticos y determinar la vida útil restante de un neumático.
- 5** Describir cómo funciona un diferencial de eje trasero.
- 6** Explicar brevemente las diferencias entre los siguientes tipos de Frenos de disco:
 - a. Discos de freno lisos
 - b. Discos de freno ranurados (rayados)
 - c. Discos de freno perforados
 - d. Discos de freno perforados y ranurados
- 7** Explicar brevemente la diferencia entre la alineación de las ruedas y el balanceo de los neumáticos.
- 8** Describir brevemente los siguientes tipos de motores:
 - a. Motor en línea
 - b. Motor en V
 - c. Motor en W
 - d. Motor rotativo
 - e. Motor bóxer
- 9** Conocer cómo reemplazar el conjunto de freno en la rueda, siguiendo los procedimientos de seguridad adecuados. Demostrar sangrado y ajuste de frenos adecuados.
- 10** Realizar un ajuste menor, incluyendo la sustitución de las bujías y la comprobación visual del sistema eléctrico.